



GUIDON AVEC BLOC D'ELEVATION REGLABLE



REPOSE-PIEDS ARRIERE



CORRECTEUR D'ASSIETTE (VTS™) A CAPACITE ETENDUE



IBR® (FREIN ET MARCHE ARRIERE INTELLIGENTS)



COULEUR EXCLUSIVE



MARCHE D'EMBARQUEMENT (EN OPTION)

2017
RECREATIFS

SPARK™ TRIXX™

Nouveauté 2017 ! Désormais, vous pouvez vous amuser comme jamais. Avec les équipements exclusifs du SPARK TRIXX, faire des acrobaties est un jeu d'enfant tellement amusant. Incontestablement, la motomarine la plus excitante et la plus remarquable sur l'eau.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 160 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 30 l
 Longueur 279 cm
 Largeur 118 cm
 Poids (à sec) 192 kg
 Capacité de rangement 1,6 l (boîte à gants) et 28 l avec Ensemble compartiment de rangement avant

COQUE

Type SPARK
 • Plateforme courte et légère
 • Coque en V peu profonde
 • Ludique et facile à manœuvrer

Bleu acidulé et Piment

ITC / iBR / CLCS

MOTEUR

Type Rotax® 900 HO ACE™
 Circuit d'admission Aspiration naturelle
 Cylindrée 899 cm³
 Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
 Système de marche arrière iBR électronique
 Démarreur Electrique
 Type de carburant Indice d'octane 87

SPARK TRIXX

MOTEUR

Moteur Rotax de 899 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Actuellement, le moteur le plus compact et le plus léger du marché. Le Rotax 900 HO ACE offre une accélération vive, une économie de carburant impressionnante et un excellent rapport poids / puissance avec une vitesse de pointe proche des 80,4 km/h.

Système d'accélération intelligent (ITC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance et d'un mode Sport adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

Exoskel™

Une architecture minimaliste qui ne garde que les composants structurels essentiels de la partie avant. Elle réduit le poids tout en proposant une conception de pointe, robuste et moderne, qui définit la nature unique et ludique du Sea-Doo SPARK.

Polytec™

Ce matériau composite recyclable, de faible densité et résistant aux impacts est composé de polypropylène et de renforts en longues fibres de verre. Il a été conçu pour les coques et les plateformes dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de créer des pièces légères et durables nécessaires à la conception du produit.

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport s'active aisément d'une pression de 3 secondes sur le bouton situé sous l'infocentre numérique. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Mode Plaisance, mode Sport, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire.

Poignées avec repose-main

Stabilisateurs

Marchepied antidérapant

Protège-genoux

Anneau de remorquage

Poignée de maintien arrière

Sangle de siège

Ensemble pompe de cale

Bouchon de vidange simple

Kit de rinçage

Cordon coupe-circuit d'urgence

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Le système iBR intuitif vous permet de vous arrêter plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

ENSEMBLE TRIXX

Guidon avec bloc d'élévation réglable

Le guidon haut de gamme avec bloc d'élévation réglable en aluminium est surélevé de max. 150 mm par rapport au guidon Sea-Doo SPARK classique. Ces nombreuses fonctionnalités vous permettent de manœuvrer et d'incliner la motomarine plus aisément. Des heures de plaisir en perspective. Avec ce système, vous réalisez sans peine des figures acrobatiques dignes d'un professionnel.

Repose-pieds arrière

Ces surfaces de contact angulaires vous offrent une certaine stabilité et vous permettent de déplacer votre poids en toute confiance à l'arrière de la motomarine. Le pilote peut utiliser ses pieds à l'envi pour manœuvrer dans de nombreuses positions de pilotage.

VTS™ (correcteur d'assiette) à capacité étendue

Le correcteur d'assiette règle généralement l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Le correcteur d'assiette à capacité étendue présente une capacité deux fois plus élevée que le correcteur d'assiette classique du SPARK. Ainsi, vous pouvez ajuster le comportement de votre motomarine pour que la proue se soulève et se baisse autant que vous le souhaitez.

Couleur exclusive

OPTIONS

Ensemble compartiment de rangement avant

Défecteur avant

Marche d'embarquement

Clé RF D.E.S.S.™ (identification par radiofréquence)

Indicateur de profondeur

Ailes clipsables

Filet de transport

Protecteur latéral

Tapis anti-dérapant

Système d'amarrage Speed Tie™

Sac étanche

Ancre type sac de sable

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Extincteur

Bâche Sea-Doo SPARK



©2016 Bombardier Produits Récréatifs Inc., (BRP). Tous droits réservés.™ et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Ne faites jamais d'acrobaties avec un passager à bord. Ne tentez aucune figure au-delà de vos compétences et de votre expérience. Toutes les comparaisons de produits ainsi que les déclarations relatives au secteur et au marché se réfèrent aux nouvelles motomarines à conduite assise dotées d'un moteur 4 temps. Les performances des motomarines peuvent notamment varier en fonction des conditions générales, de la température ambiante, de l'altitude, des capacités du pilote et du poids combiné du pilote et du passager, le cas échéant. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit à tout moment de supprimer ou de modifier ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprimé au Canada.

SEA-DOO

