



IBR™ (FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS)



MOTEUR ROTAX® 900 HO ACE™



COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT



CLÉ RF D.E.S.S.™ ET CLÉ D'APPRENTISSAGE



INFOCENTRE NUMÉRIQUE AVEC MODE ECO®



ÉCHELLE D'EMBARQUEMENT (EN ACCESSOIRE)

PLAISANCE 2018

GTI™

Passez plus de temps sur l'eau grâce au moteur le plus économe en carburant du marché et à la coque innovante en polytec™. Plus d'équipements pour un rapport qualité-prix imbattable, y compris le système de frein et de marche arrière intelligents (iBR™) qui facilite les manœuvres et permet aux utilisateurs tant novices qu'expérimentés de jouir d'une tranquillité d'esprit maximale.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 272 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur	336,8 cm
Largeur	123,1 cm
Poids (à sec)	291 kg
Capacité de rangement	116,6 L

COQUE

Type GTI™

- Plateforme de taille moyenne
- Coque en V moyennement profond
- Flexible et agile

Blanc / Bleu récif
iTC / iBR / CLCS / ECO

MOTEUR

Type	Rotax® 900 HO ACE™
Circuit d'admission	Aspiration naturelle
Cylindrée	899 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarreur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87

MOTEUR

Moteur Rotax® de 899 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Actuellement le moteur le plus compact et le plus léger du marché. Le Rotax® 900 HO ACE™ offre des accélérations vives, consomme étonnamment peu de carburant et possède un excellent rapport poids / puissance.

Système d'accélération intelligent (iTC™) Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl® La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™ Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo® l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

ÉQUIPEMENTS

Polytec™ La coque est réalisée en Polytec™, matériau composite recyclable, à faible densité et résistant aux impacts, composé de polypropylène et de renforts en fibres de verre longues. Ce matériau a été créé dans le but de préserver l'intégrité structurelle de la motomarine en situations extrêmes, tout en permettant de fabriquer les pièces légères et durables nécessaires à la réalisation du produit.

iControl® « Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.

Mode Plaisance / mode Sport Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, activé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive qui accroît le sentiment de confiance, ce qui en fait le mode idéal pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations optimales et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO® Cette fonction iTC™ détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Siège 3 places Confort pour trois personnes, dont une place orientée vers l'arrière pour l'observateur de sports nautiques.

Bouchon d'essence surélevé Facilement accessible, il empêche l'eau de pénétrer dans le réservoir pendant son remplissage.

Clé RF D.E.S.S.™ Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Infocentre numérique multifonction et interactif Niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, modes Plaisance, Sport et ECO®, compteur horaire, boussole, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Poignées avec repose-main Poignée de maintien arrière

Stabilisateurs Sangle de siège

Pare-chocs Déflecteur d'éclaboussures avant

Rétroviseurs grand angle Bouchon de vidange double

Anneau de remorquage Kit de rinçage

Tapis de plancher Cordon coupe-circuit d'urgence

Tapis pour plateforme de baignade Guide du conducteur, vidéo explicative et livret



SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)

Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3^e génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt* que les autres motomarines, pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.

Hélice en acier inoxydable

Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.

OPTIONS / ACCESSOIRES

Échelle d'embarquement

Mât de ski rétractable

Support pour planche nautique

Tube amortisseur

Indicateur de profondeur

Module de ski

Sac étanche

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Compartiment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Remorque Sea-Doo® Big One

Bâche pour motomarine

