

# NOUVEAU



2018  
PERFORMANCES

## RXT™ -X™ 300

### ESPACE DE VIE EMBARQUÉ

Avec le nouveau design, l'agrément d'utilisation est presque aussi intense l'arrêt qu'en mouvement.

### RANGEMENTS INGÉNIEUX

Toutes vos affaires sont désormais à portée de main.

### MUSIQUE À BORD

Avec le premier système audio monté d'origine sur une motomarine, parfaitement étanche et avec connectivité Bluetooth<sup>†</sup>.

### STABILITÉ RÉVOLUTIONNAIRE

La nouvelle référence en matière de stabilité.



Ice Metal / Rouge lave  
Jaune néon / Gris lave

### NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 272 kg

### DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur (d'un pare-chocs à l'autre)	345,1 cm
Largeur	125,5 cm
Poids (à sec)	376 kg
Capacité de rangement	102,5 L

**ITC / iBR / ST<sup>3</sup> / CLCS / ECO**

### COQUE

Type ST<sup>3</sup>

- Plateforme plus longue et plus large
- Coque en V profond dessinée pour le large et les eaux agitées
- Stable et prévisible

### MOTEUR

Type	Rotax® 1630 ACE™
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 630 cm <sup>3</sup>
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarrreur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87 – minimum Indice d'octane 91 – recommandé



BRP AUDIO PREMIUM (EN OPTION)<sup>2</sup>



SYSTÈME ERGOLOCK™



SYSTÈME iBR™ DE 3E GÉNÉRATION (FREIN ET MARCHE ARRIÈRE INTELLIGENTS)



COQUE ST<sup>3</sup> HULL™



COMPARTIMENT DE RANGEMENT AVANT À ACCÈS DIRECT<sup>3</sup>



MOTEUR ROTAX® 1630 ACE™

# RXT-X 300

## MOTEUR

Moteur Rotax® de 1 630 cm<sup>3</sup> à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Le moteur Rotax® le plus puissant jamais produit est équipé d'un surcompresseur sans entretien\* et d'un échangeur thermique externe. Doté de la technologie ACE™ (Advanced Combustion Efficiency), il offre un rendement élevé et des accélérations époustouflantes.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

## ÉQUIPEMENTS

iControl®

« Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.

Coque ST<sup>3</sup> Hull™

Nouvelle référence en matière de maniabilité en eaux agitées et optimisée pour les performances au large, la coque ST<sup>3</sup> hull™ entièrement revue est plus large, pour une stabilité exceptionnelle à l'arrêt et à haute vitesse.

Mode Plaisance / mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, activé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive qui accroît le sentiment de confiance, ce qui en fait le mode idéal pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations optimales et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO®

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Système Ergolock™

Ce système associe un siège de course étroit avec cale-genoux et des repose-pieds inclinés pour que vous ne fassiez qu'un avec la machine dans les virages serrés. Vous pouvez ainsi négocier les virages plus rapidement et, parce que ce système réduit la fatigue, passer plus de temps sur l'eau.

Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances

Le VTS™ adapte l'angle de la tuyère pour modifier le comportement de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Le correcteur d'assiette VTS™ hautes performances se commande rapidement grâce aux commandes au guidon.

Clé RF D.E.S.S.™

Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Infocentre numérique multifonction et interactif

VTS™, niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, modes Plaisance, Sport et ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Compartment de rangement avant à accès direct

Toutes vos affaires sont désormais à portée de main. Le premier rangement avant à accès direct du secteur de la motomarine s'ouvre en soulevant simplement le système de poignée. Inutile de se lever.

Compartment téléphone étanche

Compartment téléphone étanche et résistant aux chocs

Système de fixation LinQ™

Ce système de fixation rapide exclusif permet d'installer facilement des accessoires de rangement sur la plateforme de baignade.

Guidon avec repose-mains

Guidon inclinable

Stabilisateurs

Tapis de plancher

Pare-chocs

Poignées d'embarquement sur la plateforme arrière

Rétroviseurs grand angle

Sangle de siège

Siège divisé (2 parties)

Système de remplissage du réservoir à verrouillage rapide

Taquets intégrés

Anneau de remorquage pour sports nautiques



## ÉQUIPEMENTS SUITE

Grande plateforme de baignade

Kit de rinçage

Calandre Performance

Cordon coupe-circuit d'urgence

Hélice en acier inoxydable

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

Bouchon de vidange double

Protège-genoux mou

## SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)

Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3<sup>e</sup> génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt<sup>1</sup> que les autres motomarines pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.

Turbine en acier inoxydable

Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.

## PACK X

Launch Control

Système Launch Control évolué et facile à utiliser, avec commande au guidon. Ce système adapte automatiquement l'angle de la pompe pour des accélérations parfaitement contrôlées.

Repose-pieds inclinés allongés

Les repose-pieds inclinés allongés aident tous les occupants à faire corps avec la machine, dans une position confortable et sûre. Conjointement avec le siège Ergolock™, les repose-pieds inclinés permettent à chacun de profiter de toutes les capacités de la motomarine.

Plateforme de baignade avec motif en Y

Stabilisateurs X

Tableau de bord X

Couleur X

## OPTIONS / ACCESSOIRES

BRP Audio Premium

Sac étanche

Organiseur de compartiment de rangement

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Chargeur USB

Nécessaire de sécurité

Glacière LinQ™

Ensemble pompe de cale

Jerrican de carburant LinQ™

Ancre type sac de sable

Échelle d'embarquement

Extincteur

Mât de ski rétractable LinQ™

Ensemble d'installation des protections amovibles

Support pour planche nautique

Remorque Sea-Doo® Big One

Indicateur de profondeur

Bâche pour motomarine

Module de ski



©2017 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Puissance exprimée en chevaux réalisée dans des conditions d'essai optimales. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier à tout moment ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprimé au Canada.

<sup>1</sup> D'après des essais réalisés en interne par BRP. <sup>2</sup> GTX Limited 300 illustré. <sup>3</sup> GTX 230 2018 illustré. \*Vérifier le surcompresseur toutes les 200 heures (indépendamment du nombre d'années d'utilisation) lorsque la motomarine est utilisée dans des conditions exigeantes, par exemple au large, à pleins gaz en continu, etc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de cette marque par BRP s'effectue sous licence.

**SEA-DOO®**

