



2018
PERFORMANCES

RXP™ -X™ 300

Cette motomarine de course très haut de gamme allie puissance, maniabilité et contrôle comme aucune autre. Avec le moteur Rotax® 1630 ACE™ et une coque conçue pour contourner les bouées au plus près, elle laisse toutes les autres motomarines dans son sillage lorsque vous appuyez sur l'accélérateur.



NOMBRE DE PLACES



Charge maximale 182 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant	60 L
Longueur	331,6 cm
Largeur	122,7 cm
Poids (à sec)	386 kg
Capacité de rangement	116,4 L

MOTEUR

Type	Rotax® 1630 ACE™
Circuit d'admission	Suralimenté avec échangeur thermique externe
Cylindrée	1 630 cm ³
Refroidissement	Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
Système de marche arrière	iBR® électronique
Démarreur	Électrique
Type de carburant	Indice d'octane 87 – minimum Indice d'octane 91 – recommandé

Ice Metal / Rouge lave
Jaune néon / Gris lave

ITC / iBR / T³ / CLCS / ECO

COQUE

Type	T ³ ™
• Plateforme de taille moyenne	
• Coque en V profond adaptée aux eaux agitées	
• Meilleur angle d'attaque et virages plus précis	

MOTEUR ROTAX® 1630 ACE™



COQUE T³ HULL™



SYSTÈME ERGOLOCK™



GUIDON COURSE AVEC BLOC D'ÉLEVATION RÉGLABLE



VOILETS COMPENSATEURS



CHAUSSURES ET LUNETTES DE CONDUITE SEA-DOO® (EN ACCESSOIRE)

RXP-X 300

MOTEUR

Moteur Rotax® de 1 630 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Le moteur Rotax® le plus puissant jamais produit est équipé d'un surcompresseur sans entretien* et d'un échangeur thermique externe. Doté de la technologie ACE™ (Advanced Combustion Efficiency), il offre un rendement élevé et des accélérations époustouflantes.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également de modes Plaisance, Sport et ECO® spécifiques aux différents types d'activité et personnalisables. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo® l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviend aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

ÉQUIPEMENTS

iControl

« Cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous puissiez profiter pleinement de vos sorties.

Coque T³ Hull™

Grâce à sa conception étagée innovante, avec des quilles très rigides et des quilles souples, cette coque extrêmement réactive permet une prise de virage plus précise, améliore l'inclinaison et fend l'eau plus facilement.

Mode ECO®

Cette fonction iTC™ détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Système Ergolock™

Ce système associe un siège de course étroit avec cale-genoux et des repose-pieds inclinés pour que vous ne fassiez qu'un avec la machine dans les virages serrés. Vous pouvez ainsi négocier les virages plus rapidement et, parce que ce système réduit la fatigue, passer plus de temps sur l'eau.

Volets compensateurs

Limitent l'élévation de la proue et améliorent le parallélisme avec l'eau. Optimisent également les trajectoires en eaux agitées.

Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances

Le VTS™ adapte l'angle de la tuyère pour modifier le comportement de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Le correcteur d'assiette VTS™ hautes performances se commande rapidement grâce aux commandes au guidon.

Clé RF D.E.S.S.™

Dotée de la technologie de radiofréquence et d'une conception de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) garantit des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Infocentre numérique multifonction et interactif

VTS™, niveau de carburant, compte-tours, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, modes Plaisance, Sport et ECO®, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

Guidon avec repose-mains

Pare-chocs

Rétroviseurs grand angle

Anneau de remorquage

Tapis de plancher

Poignée de maintien arrière

Sangle de siège

Bouchon d'essence surélevé

Défecteur d'éclaboussures avant

Bouchon de vidange double

Kit de rinçage

Cordon coupe-circuit d'urgence

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret



SYSTÈME DE PROPULSION

Système iBR™ (frein et marche arrière intelligents)

Ce système, qui est le premier et le seul vrai frein installé sur une motomarine, a été reconnu en 2009 comme améliorant la sécurité nautique par la garde côtière américaine. Le système iBR™, désormais dans sa 3^e génération, a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt¹ que les autres motomarines pour une plus grande tranquillité d'esprit. Il se commande de manière intuitive, par simple appui sur un levier. Quant à la marche arrière électronique, elle procure une maniabilité qui facilite l'accostage.

Hélice en acier inoxydable

Accélérations plus vives, vitesse de pointe plus élevée et cavitation réduite.

PACK X

Guidon course avec bloc d'élévation réglable

Avec une plage de réglage vertical de 73 mm, notre système de direction télescopique est paré pour affronter les conditions exigeantes rencontrées par les utilisateurs de toutes tailles.

Launch Control

Système Launch Control évolué et facile à utiliser, avec commande au guidon. Ce système adapte automatiquement l'angle de la pompe pour des accélérations parfaitement contrôlées.

Stabilisateurs arrière réglables

Une conception intelligente qui améliore la stabilité latérale. Réglables sur trois positions en fonction du niveau de compétence du pilote et de l'environnement de conduite : en position haute pour une expérience freeride plus ludique ou en position basse pour des virages plus serrés. L'ailette optimise les angles d'inclinaison dans les virages.

Repose-pieds inclinés

Les repose-pieds inclinés aident le conducteur à faire corps avec la machine, dans une position confortable et sûre. Conjointement avec le siège Ergolock™, les repose-pieds inclinés permettent à chacun d'exploiter toutes les capacités de la motomarine.

Plateforme de baignade avec motif en Y

Indicateurs supplémentaires

Tableau de bord X

Couleur X

OPTIONS

Échelle d'embarquement

Indicateur de profondeur

Sac étanche

Compartment de rangement avant

Prise électrique 12 V et ensemble d'installation

Nécessaire de sécurité

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

Remorque Sea-Doo® Big One

Bâche pour motomarine



©2017 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses filiales. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Puissance exprimée en chevaux réalisée dans des conditions d'essai optimales. En raison de son engagement constant en faveur de l'innovation et de la qualité de ses produits, BRP se réserve le droit de supprimer ou de modifier à tout moment ses fiches techniques, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation de sa part. Imprimé au Canada.

¹ D'après des essais réalisés en interne par BRP. *Vérifier le surcompresseur toutes les 200 heures (indépendamment du nombre d'années d'utilisation) lorsque la motomarine est utilisée dans des conditions exigeantes, par exemple au large, à pleins gaz en continu, etc.

SEA-DOO®

