



2017
LUXE

GTX⁺ LIMITED S™ 260

Luxe haut de gamme. Le GTX Limited S 260 bénéficie de série de notre système de suspension exclusif. Avec le nouveau siège Ergolock à conception étagée, une bâche, le système d'amarrage speed Tie et plus encore, vous profitez du nec plus ultra des motomarines de luxe.



NOMBRE DE PLACES

Charge maximale 227 kg

DIMENSIONS

Réservoir de carburant 70 l
 Longueur 353,5 cm
 Largeur 122,4 cm
 Poids (à sec) 465 kg
 Capacité de rangement 63 l

MOTEUR

Type Rotax® 1503 HO 4-TEC®
 Circuit d'admission Suralimenté avec échangeur thermique externe
 Cylindrée 1 494 cm³
 Refroidissement Système de refroidissement en circuit fermé (CLCS)
 Système de marche arrière iBR® électronique
 Démarreur Electrique
 Type de carburant Indice d'octane 87 – minimum
 Indice d'octane 91 – recommandé



Noir de jais métallisé et Etain profond satiné ●

iTC / iBR / S / S³ / CLCS / ECO

COQUE

Type S³
 • Plateforme plus longue
 • Coque en V profond conçue pour eaux agitées
 • Stable et prévisible



SUSPENSION S



SIÈGE ERGOLOCK™ A CONCEPTION ÉTAGÉE



PACK LIMITED EXCLUSIF



BAC DE RANGEMENT AMOVIBLE ET ÉTANCHE



GUIDON INCLINABLE



VFI AIRFLOW (EN OPTION)

GTX LIMITED S 260



MOTEUR

Moteur Rotax de 1 494 cm³ à 4 temps, doté de trois cylindres en ligne avec quatre soupapes par cylindre

Suralimenté avec un échangeur thermique externe, le moteur Rotax 1503 HO est doté d'une technologie avancée qui assure des performances éprouvées et fiables. Il est équipé d'une pompe de suralimentation ne nécessitant pas d'entretien.

Système d'accélération intelligent (iTC™)

Ce système d'accélération intelligent à commande électronique permet de démarrer la motomarine au point mort afin de faciliter le départ du quai. Il dispose également d'un mode Plaisance, d'un mode Sport et d'un mode ECO™ adaptables à votre style de conduite. Pour un pilotage à la fois plus réactif et plus intuitif.

Clé d'apprentissage Learning Key® iControl®

La clé d'apprentissage programmable vous permet de limiter les performances de la motomarine selon le niveau de compétences du pilote.

Système D-Sea-Bel™

Ce système associe une série de résonateurs et de composants qui absorbent les vibrations pour faire de la motomarine Sea-Doo l'une des plus silencieuses sur l'eau.

Système de refroidissement en circuit fermé

Utilise du liquide de refroidissement pour maintenir le moteur à la température idéale de fonctionnement, comme le fait un radiateur de voiture. Préviens aussi la corrosion du moteur et empêche l'entrée de débris.

EQUIPEMENTS

iControl

Le « cerveau » qui intègre et contrôle tous les systèmes pour que vous profitiez pleinement de votre balade.

Suspension S

Permet à la coque de bouger indépendamment du pont supérieur, pour isoler le pilote et les passagers de l'impact des eaux agitées. 5,5 pouces de débattement avec réglage manuel sous le siège, pour que le pilote puisse régler la suspension selon les différentes eaux et le poids total des passagers.

Coque S³ Hull®

Étagée, stable et robuste. La conception étagée réduit la traînée et vous permet de bien adhérer à l'eau.

Mode Plaisance / Mode Sport

Permet de choisir entre deux niveaux de réponse de l'accélérateur pour différents styles de conduite. Le mode Plaisance, réglé par défaut, offre une courbe d'accélération plus progressive pour une conduite en toute confiance, idéale pour la plaisance ou les balades à deux. Le mode Sport peut être facilement activé à partir du bouton Sport. Il procure des accélérations plus agressives et une réponse plus rapide de l'accélérateur.

Mode ECO

Cette fonction iTC détermine automatiquement le niveau de puissance le plus économique et ajuste le régime pour une consommation de carburant optimale.

Siège Ergolock à conception étagée

Ce siège à profil étroit doté d'un soutien pour les genoux permet une position assise plus naturelle et une meilleure utilisation des muscles des jambes pour faire corps avec la machine. Vous maîtrisez mieux la motomarine et fatiguez moins le haut de votre corps. Son design étagé offre plus de confort et une meilleure visibilité aux passagers.

Plateforme d'embarquement avec rangement arrière

Accès facile à la batterie, aux fusibles et à l'espace de rangement.

Echelle d'embarquement

Permet de remonter à bord plus facilement et plus rapidement.

Anneau de remorquage pour sports nautiques

Pour une fixation facile et sûre de la corde de ski.

Bac de rangement amovible étanche

Permet de garder au sec les bagages et les objets importants. Accès facile.

Guidon inclinable

4 angles réglables pour un confort maximal.

Clé RF D.E.S.S.™

Désormais dotée de la technologie de radiofréquence et d'un nouveau design de type rotule, la clé D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System, système de sécurité à encodage numérique) offre aux pilotes des démarrages aisés et rapides en toutes circonstances.

Aide directionnelle par accélération d'appoint (O.T.A.S.®)

Procure une assistance supplémentaire au conducteur lorsqu'il lâche l'accélérateur.

Infocentre numérique multifonction et interactif

Régulateur de vitesse, mode Basse vitesse, pré-réglages VTS, consommation de carburant instantanée et moyenne, niveau de carburant, tachymètre, compteur de vitesse, compteur horaire, boussole, horloge, mode Plaisance, mode Sport, mode ECO, indicateur de marche avant / point mort / marche arrière, et plus encore.

EQUIPEMENTS SUITE

Poignées avec repose-main

Sangle de siège

Stabilisateurs

Système de remplissage du réservoir à verrouillage rapide

Pare-chocs

Défecteur d'éclaboussure avant

Rétroviseurs grand angle réglables

Bouchon de vidange double

Siège relevable

Plaque d'accès au moteur (amovible)

Tapis de plancher avec logo Sea-Doo

Kit de rinçage

Tapis pour plateforme de baignade avec logo Sea-Doo

Cordon coupe-circuit d'urgence

Poignées d'embarquement sur la plateforme arrière

Guide du conducteur, vidéo explicative et livret

Poignée de maintien arrière

SYSTEME DE PROPULSION

Système iBR (frein et marche arrière intelligents)

Ce système unique sur une motomarine est reconnu par la garde côtière américaine comme une aide à la sécurité nautique depuis 2009. Plus intuitif, le système iBR de 2^e génération a été amélioré pour vous permettre de vous arrêter jusqu'à 48,75 m plus tôt que les modèles concurrents. Vous pouvez donc manœuvrer en toute sérénité en appuyant simplement sur un levier. Et grâce à la marche arrière électronique, vous disposez d'une maniabilité exceptionnelle qui rend l'accostage des plus faciles.

Turbine en acier inoxydable

Meilleure accélération, vitesse de pointe accrue et cavitation réduite.

PACK LIMITED

Correcteur d'assiette (VTS™) hautes performances

Le correcteur d'assiette règle l'angle de la tuyère pour modifier la conduite de la motomarine et améliorer le parallélisme avec l'eau. Grâce à ses positions préconfigurées, le correcteur d'assiette hautes performances permet un réglage rapide.

Indicateurs supplémentaires

Indicateur de profondeur, autonomie restante, indicateur d'altitude, température de l'eau.

Système d'amarrage Speed Tie™

Les amarres rétractables automatiques permettent d'éviter les désagréments des câbles traditionnels.

Sac étanche

Conserve vos objets au sec et se transforme en sac à dos une fois retiré de la motomarine.

Nécessaire de sécurité

Contient tout l'équipement de sécurité indispensable.

Organisateur de boîte à gants

Idéal pour garder l'équipement ou le téléphone portable au sec ; amovible et résistant aux éclaboussures.

Bâche pour motomarine

Protège votre motomarine.

Couleur exclusive

OPTIONS

Support pour planche nautique

Module de ski

Module ensemble X (vitesse et régime moteur max. / moyens, chronomètre et température du moteur)

Ensemble pompe de cale

Ancre type sac de sable

Extincteur

Ensemble d'installation des protections amovibles

